



universität
wien

Universitätsbibliothek

BookBike der UB Wien

2025



Ausgangslage

- Ca. 45.000 Transferrückgaben in HB für alle Zweigstellen pro Jahr

	2023	2024
Alle Zweigstellen ohne HB	46.500	47.900
Zweigstellen ohne Alte Geschichte, Kl. Philologie, Germanistik, Geschichte, HB	34.500	36.000

- Problem ist der als lang empfundene Rücktransport
-> Transport in die Zweigstellen beschleunigen
CO2 Einsparung zB durch Wegfall von Verpackungsmaterial



Was wird transportiert?

- FB-Bücher, die in der HB zurückgegeben wurden
- Mitnahme vom Fernleihebestellungen in die HB
- Lieferungen von Irrläufern, wenn sie auf dem Weg liegen

Was wird nicht transportiert?

- Transport von Werbematerialien
- Größere Lieferungen an andere FBs
- Büromaterialien
- PCs, IT-Ausstattung



Wer fährt?

Personal des Teams HB Entlehnung:

- 4-5x 10 Stunde Kräfte
- Dzt. 2 Fahrer, weitere werden ab November 2025 / Jänner 2026 angestellt
- Hybrid: Fahren und Schalter
- Führerschein sinnvoll als Nachweis für Kenntnisse im Straßenverkehr – alle Fahrer*innen wurden nur mit vorhandenem Führerschein eingestellt.



Wann wird nicht gefahren?

- An Tagen, an dem das Expedit laut Plan die Zweigstelle anfährt
- Bei Extremwetterbedingungen
- Wenn der*die Fahrer*in ausfällt
- Wenn nichts zu transportieren ist

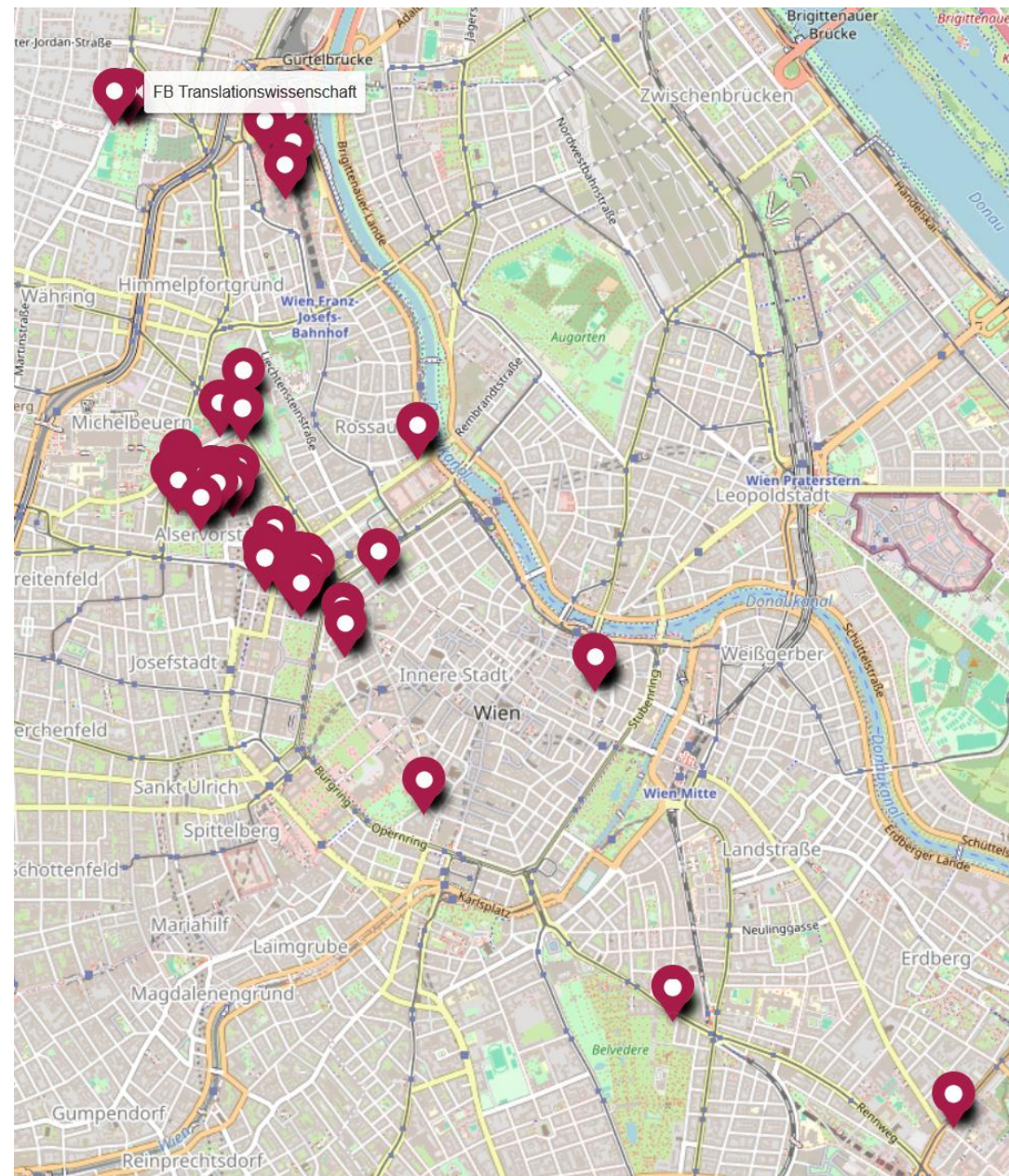


universität
wien

Universitätsbibliothek

Standorte

<https://locfinder.univie.ac.at/>





Unterstützung & Finanzierung

Finanzierung:

- Nachhaltigkeitsbüro: aus Flugabgabe 20.000 Euro beantragt
- Direktion: Versicherungen, weitere Ausstattung, laufender Betrieb

- UB Projektteam: D. Gregorides, T. Fabian, M. Steinreiber, E. Svitil, B. Kopar (Ltg.)
- Kommunikation: M. Frenay (Layout)
- Direktion: N. Rappert, B. Heindl
- Nachhaltigkeitsbüro: J. Gram, C. Ehrenhofer (Uni ÖA), T. Fabian



universität
wien

Universitätsbibliothek

Bookbike





universität
wien

Universitätsbibliothek

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!